

Na osnovu pozitivnih zakonskih propisa, Skupština nautičkog klastera "DUNAVAC"-MARINA GRADSKA, Višnjička 117, Beograd (udaljenjem tekstu: Klub) , dana 18.03.2021 godine donosi:

Pravilnik

o uslovima držanja čamaca u privezištu
„MARINA GRADSKA“

Član 1.

Ovim Pravilnikom, reguliše se načini, organizacija, upravljanje svim aktivnostima vezano za korišćenje ukupnog prostora privezišta "MARINA GRADSKA" (vodni i kopneni deo).
Pravilnik se nalazi na oglasnoj tabli Kluba, i dostupan je članovima i korisnicima klupskih usluga.

Član 2.

1. Čamac je svaki objekt (brod, jahta, jedrilica, šiklja, gumenjak) namenjena za plovidbu.
2. Upravnik privezišta je odgovoran za sve aktivnosti (akvatorijum + kopno) što uključuje rad, red i disciplinu.
3. Mornar je osoba zadužena za kontrolu uplovljavanja, isplovljavanja, pristajanja, vezivanja, sidrenja, održavanja opreme, sprovodi naloge upravnika privezišta vezano bezbednost i red u privezištu.
4. Korisnik čamca je osoba koja upravlja čamcem, odnosno vlasnik čamca, što se dokazuje plovidbenom dozvolom izdatom od nadležne Lučke kapetanije.

Član 3.

Klub sa gledišta korišćenja prostora i sredstava na raspolaganju članovima pruža sledeće usluge uz naknadu:

1. Godišnji vez čamaca u akvatorijumu
2. Godišnji vez čamaca na suvom (suvi vez)
3. Privremeni, dnevni vez čamaca u akvatorijumu.

4.Izvlačenje čamaca.

5.Pranje čamaca (podvodni deo)

6.Spuštanje čamaca u vodu.

7.Smeštaj čamaca na suvom za redovno održavanje – do 5 dana

8.Smještaj čamaca na suvom za rekonstrukciju ili veće radove - preko 5 dana

9.Premeštanje čamaca (na suvom)

Svi članovi dužni su da na vreme izmiruju svoje obveze prema Klubu, odnosno odmah nakon izvršene neke ugovorene usluge ili mesečno kada je u pitanju vez čamaca. Neuredno podmirivanje obaveza prema Klubu podrazumeva povredu ovog Pravilnika i automatski prekid – otkaz ugovora o korištenju veza za čamac, smeštaj čamca na suvom prostoru (suvi vez) uz naplatu svih troškova.

U slučaju promene korisnika ili njegovog vlasnika ugovor o korištenju veza automatski prestaje i svaka obveza Kluba prema novom i/ili starom vlasniku čamca jednostavno prestaje a korisnik je dužan momentalno izmiriti sve obaveze prema klubu u protivnom čamac ostaje u zalozu do namirenja svih nastalih obaveza.

Član 4.

Smeštaj čamca u privezištu određuje upravnik, po planu u skladu sa karakteristikama čamca. Mesto privremenog ili dnevnog veza takodje određuje upravnik.

Član 5.

Bilo iz bezbednosnih ili drugih opravdanih razloga, klub u svakom trenutku zadržava pravo premestiti bilo koji čamac i osigurati mu drugi siguran vez u prostoru privezišta i to bez ikakve prethodne saglasnosti korisnika veza ili dopuštenja vlasnika čamca.

Član 6.

Čamci se vezuju na siguran način,ili prema uputstvima upravnika privezišta ili mornara.

Član 7.

Kanapi za privez čamaca moraju biti ispravni (neoštećeni), dovoljne čvrstoće na kidanje i ne smeju ometati vezivanje ili plovidbu drugih čamaca. Brigu o ispravnosti priveza (kanapa), vodi korisnik veza.

Član 8.

Korisnik veza je odgovoran za ispravnost, sigurnost i plovidbenu sposobnost svog čamca, kao i za kompletnu posadu, i svoje goste (obezbedi im zaštitnu opremu, prsluke, da ih upozna sa pravilima ponašanja i sl.) na privezištu, za celo vreme boravka u Privezištu.

Član 9.

Za sve štete u koje mogu nastati na čamcima, bilo zbog nevremena (vetar snage preko 6 bofora, leda, snega i sl.), lošeg veza, neispravnih stalaka u vlasništvu korisnika suvog veza ili zbog nekih drugih okolnosti, neispravnih kanapa, udara broda u ponton ili neki drugi objekt, provale ili krađe inventara i drugih predmeta, prodora vode, potonuća ili nestanka čamca, odgovoran je vlasnik, odnosno korisnik čamca. U tom smislu klub preporučuje korisnicima da svoja plovila osiguraju kod odgovarajućeg osiguravajućeg društva. Svi korisnici veza, su dužni da prate vremensku prognozu i na najavu nevremena, dođu i budu na plovilima (po potrebi upale motore) i poštuju uputstva upravnika privezišta, kako bi se sprečile štete na plovilima i privezištu kao i objekata u susedstvu.

Član 10.

Klub sa ugovorom o korišćenju veza, daje na raspolaganje ugovornom korisniku, samo siguran prostor za smestaj čamca na suvom ili u vodi. Brigu o ispravnosti kanapa i sigurnosti veza dužan je voditi korisnik čamca, odnosno korisnik veza.

Član 11.

Korisnik veza može uključiti priključke čamca na električne i vodovodne instalacije, samo ako poseduje ispravne instalacije prilagođene standardu i ukoliko se on ili neko od posade nalazi na brodu. Za vreme odsutnosti posade broda, svi priključci na instalaciju privezišta moraju biti isključeni ili će po nalogu upravnika biti isključeni i to bez prethodne saglasnosti korisnika veza.

Član 12.

Nikakvi radovi kojima se može oštetiti susedni brod ili okolni brodovi (brušenje plastike, skidanje boje ili anti-vegetativnog premaza, premazivanje – špricanje bojom, skidanje prljavštine – pranje

pumpom visokog pritiska I drugo) **nisu dozvoljeni** u suprotnom korisnik snosi svu eventualnu štetu prouzrokovanu tim činom.

Član 13.

Termin izvlačenje čamca zbog održavanja ili popravke dogovora se sa upravnikom privezišta. Dopušteni rok redovnog održavanja čamaca je do 5 (pet) dana. Popravka čamaca (samo u periodu od 01.11. tekuće godine do 01.05. sledeće godine) izuzetno može trajati i duže uz prethodni dogovor.

Član 14.

Bez potpune zaštite (pokrivanja najlonom, usisavača) nije dopušteno brušenje ili skidanje boje ili anti-vegetativnog premaza, niti plastike sa čamca ili bojenje špricom. Za vreme pranja pumpom čamce je potrebno zaštititi paravanima kako nebi došlo do prljanja susednih čamaca.

Član 15.

Sve štete koje nastanu na susednim čamcima zbog radnji na vlastitom brodu na celom prostoru privezišta (voda i kopno) snosi vlasnik čamca, koji je štetu prouzrokovao. Klub nema nikakve odgovornosti za ovakve štete. Klub je odgovoran za štete čamcima ,samo koje nanese radnjom svojih radnika.

Član 16.

Nakon završetka radova, vlasnik je dužan uredno očistiti sav prostor ispod i oko svog čamca. Pre spuštanja čamca dužan je podmiriti obveze za pružene usluge prema prethodnom dogovoru.

Član 17.

Kad čamac odlazi iz marine, korisnik je dužan isključiti sve priključke iz marinske instalacije i vez ostaviti ispravan, uredan i čist.

Član 18.

Osim u slučaju iz člana 18., vlasnik čamca je odgovoran za sve štete koje mogu nastati iz bilo kakvog razloga na svom ili drugom čamcu, na pontonima ili na celom prostoru privezista, bilo na suvom ili

vodnom vezu ili tokom transporta. U slučaju potonuća plovila, vlasnik je dužan da o svom trošku u roku od 5 dana izvuče svoje plovilo i smesti ga na mesto koje mu odredi upravnik. Ukoliko plovilo ne bude izvađeno u roku, upravnik će preuzeti radnje i o trošku vlasnika plovila izvući plovilo.

Član 19.

Za moguće štete na privatnim automobilima, prikolicama ili stalcima (koji nisu dati nakorištenje Klubu), iz bilo kakvog razloga na celom području privezišta, ili za njihov nestanak, Klub ne snosi nikakvu odgovornost.

Član 20.

U marini je zabranjeno:

- nezaposlenima ulaz preko mosta ka pontonima bilo radi šetnje, razgledanja ili fotografisanja.**
- Parkiranje brodskih prikolica, kamp kućica, prikolica, paljenje vatre, ometanje tekućih poslova;**
- glisiranje, kupanje, ribolov, ronjenje, neovlašćen pristup brodovima;**
- držanje privatnih prikolica, stalaka, ili naprava za transport (u protivnom podleže klupskom cenovniku);**
- postavljanje natpisa, reklama i drugih poruka, korištenje bilo kojeg prostora u komercijalne svrhe;**
- galamiti, stvarati buku i narušavati mir;**
- Opijanje i korišćenje opojnih sredstava;!!!!**
- na saobraćajnicama u marini voziti brzinom većom od 10 km/h;**
- na čamcu ostavljati uključene aparate na plin ili električnu energiju, vodovodnu instalaciju, uključene (grejalica, frižider, punjenje baterija) bez prisustva vlasnika čamca;**
- držati u pogonu motore osim za uplovljavanje i isplovljavanje;**
- premeštati čamac na drugi vez bez suglasnosti upravnika privezišta;**

Član 21.

Otpadno ulje i filteri, nafta, akumulatori, ostaci deterdženta, komunalni i drugi otpaci, moraju se odlagati u kontejnere koji pripadaju JKP GRADSKA ČISTOĆA ili u dogovoru sa upravnikom privezišta na mesto koje je za to predviđeno.

Član 22.

Pravilnik stupa na snagu danom objavljivanja na oglasnoj tabli
privezišta.

18.03.2021 god
Beograd

NK DUNAVAC
MARINA GRADSKA